

The image shows the cover of the 'MOTOR' magazine. The background is a photograph of a large, dark-hulled research vessel with a complex superstructure, including radar domes and antennas, sailing on the water. The sky is overcast. The magazine title 'MOTOR' is printed in large, bold, black letters at the top. To the left of the title, the word 'Finansavisen' is written vertically. Below the title, the issue information 'NR. 33 | 27. AUGUST 2022 | ÅRGANG 18' is printed. At the bottom, the main headline 'Røkkes våte drøm' is written in large white letters, followed by a sub-headline in yellow and white text.

Finansavisen

MOTOR

NR. 33 | 27. AUGUST 2022 | ÅRGANG 18

Røkkes våte drøm

TEMA BÅT: FN-ambassadør Kjell Inge Røkke skal redde havet med forskningsfartøyet og superyachten REV Ocean.

Silkemyk sports-seiler

Også eiere av de store yachtene ønsker av og til litt mer nærkontakt med sjøen. Vi ble med på jomfruturen til en A33.

LETT Å MANØVRERE: For å få tatt bildene ble det nødvendig med litt navigering innenfor marinaen ved Leangbukta. Heldigvis er A33 lett å manøvrere, også i trange farvann med annen trafikk.

FOTO: RAGNVALD JOHANSEN



SPORTS-SEILER: A-Yachts A33 er lett å seile for en person, selv om det er plass til flere ombord. Konstruksjonen i karbonfiber og skrogets utforming gjør det til en glede å ratte farkosten også i lett vind.

FOTO: RAGNVALD JOHANSEN

RAGNVALD JOHANSEN
MOTORNYTT/ANNAJENSEN.NO

– Du kan ta over rattet nå, sier den norske importøren av A-Yachts Espen Øksby, og setter seg ned i en av de langsgående sofaene på dekk.

Ved siden av sitter adm. direktør for Yachtworks GmbH i Østerrike Michael Gilhofer som har konstruert båten. Karbon-skroget er lakkert i skinnende blå metallic, og med de sorte seilene skiller A33 seg tydelig ut fra all den hvite glassfiberen på Oslofjorden.

Snublet i egen design

Begge de to rattene på akterdekket er trukket med noe som ligner hvitt, semsket skinn. To lave klosser av karbonfiber er montert på det lekke tre-dekket, for at kapteinen skal kunne stå støtt når båten heller.

– Vi hadde opprinnelig vakker utførte klosser av tre der, men både jeg og kundene snublet over dem fordi de gikk i ett med dekket. Så nå har vi laget dem i sort karbonfiber i stedet for, slik at du ser dem i nedre synsfelt, sier Gilhofer og mimar at han tupper tærne inn klossen.

Uten rekkverk

Akterdekket fungerer som badeplattform,

A-Yachts A33

Lengde	9,95 m / 33 fot
Bredde	2,7 m / 8,8 fot
Dypgående (fast kjø)	2,2 m / 7,2 fot
Motor	12/19 HK VP eller 7/11 kW elektrisk
Vekt	2.650 kg
Ballast	1.250 kg
Storseil	47 m ²
Fokk	20 m ²
Gennaker	90 m ²
Skrog	Karbonfiber
Rigg	Karbonfiber

og ligger nesten helt nede i vannlinjen. I utgangspunktet virker det litt uvanlig, siden det ikke er noen form for rekkverk helt bakerst, men det går overraskende fort å vende seg til det.

Designen ser ut til å basere seg på at de som er store nok passer på å ikke falle uti, mens de som er små uansett blir stroppet fast. Sammen med den lave kanten, gjør den medfølgende badestigen det svært enkelt å klatre både opp og ned for de som vil ta en svømmetur.

Tett på naturen

Det flate akterdekket tjener også en annen hensikt. På store yachter kan en ofte bli isolert fra elementene, med digre glassdører, luftkondisjonering, og sofa-

grupper flere etasjer over havnivå. Når du står ved roret på A33 kommer sjøen og naturen virkelig tett på.

Vinden stryker langs seilet, og skaper fremdrift med en hviskende lyd. Og like bak skaper det lave akterspeilet en klukkende lyd, når vannet slipper taket i skroget og forsvinner bakover i små virvler. En lett justering med rattet bringer en rask men allikevel silkemyk korreksjon av kursen. Dette er en 33 fots seilbåt på over 2,5 tonn, men den reagerer mer som en seil-jolle på små justeringer.

Voksen Laser

– Designen og måten den seiler på minner egentlig om en Laser-jolle, kanskje en kan kalle det en slags fullvoksen Laser?

– Ja den sammenligningen passer godt, det er en sports-seiler, men med komfort, sier Gilhofer.

Han fortsetter med at ideen for en båt av denne typen kom til ham for 20 år siden, og at han startet utviklingen sammen med Luca Brent. De som er kjent med hans design vil nok kjenne igjen en del av linjene på A-Yachts A33.

– Hvordan vil du oppsummere filosofien bak konstruksjonen?

– Den må være lett å håndtere for en person, men samti-





SKILLER SEG UT: Den norske kunden har bestilt båten i blå metallic lakk, og med de sorte seilene skiller den seg tydelig ut fra de ellers hvite farkostene på Oslofjorden.

FOTO: RAGNVALD JOHANSEN

→ dig seile svært bra. Det må være lett å bevege seg rundt på den, og ha nok komfort til at familie-medlemmer og venner som ikke er seilere ønsker å være med. Dessuten må den se bra ut, og det oppnår vi ved å benytte italiensk designer, sier Gilhof.

Krypinn med toalett

Et punkt svært mange etterspør, er tilgangen til et fastmontert toalett. Og nede under dekk på styrbord side er det faktisk et lite krypinn, med både toalett og håndvask montert. Noe flislagt bad med full ståhøyde og dusj er det absolutt ikke snakk om, men alt sammen er skrudd

fast, og dersom noden er stor nok vil det sikkert være svært så kjærkomment.

– Vi har en del kunder som sier at det må være en do ombord, dersom deres bedre halvdel skal mønstre på. Men når vi har båtene inne til service og demonterer alt sammen, har det stort sett aldri vært i bruk, sier Gilhof.

Dagsturbåt

Lengst fremme under dekk befinner det seg en del hydrauliske systemer som gjør at seilene kan trimmes fra kontrollpanelet ved rattet. Espen Øksby peker og forklarer at det går an å bestille en køye, som danner et overbygg der fremme, og

soveplass til to gode venner.

Den norske eieren som skal overta båten senere på dagen har sløffet det tilvalget, da den kun er tiltenkt dagsturer. Midt på akterdekket er det også plass til to bordben av karbon som skruses fast, og et klaffeboard som festes på toppen. Sånn sett er det rom for å både ta seg en lur og en matbit ombord.

Finjustert respons

Men det blir litt som å peke på at en Porsche 911 har bakseter, og derfor er en familiebil. Dersom du er i markedet for en turseiler på rundt 30 fot, finnes det alternativer med mer plass under dekk og

stuverom for alt en har med seg.

Da er det bedre å sammenligne A33 med en sportslig daycruiser eller RIB for den sakens skyld. Den tresylindrede Volvo Penta motoren er trofast, men vil aldri sende deg av gårde i 50 knop. Men det er heller ikke så viktig. Når du skrur av motoren og lar seilene spenne seg ut som vinger i havbrisen, oppnår A33 det alle produsenter av sportsbiler og racerbåter ønsker – nemlig å gi deg følelsen av å kontrollere et presisjonsinstrument der tankene omsettes direkte til finjustert respons. Leveringstiden på en A33 er ca. ett år, og prisen inkludert norsk mva. ligger rundt 2,8 millioner avhengig av utstyr.



MÅTTE ENDRES: De to sorte klossene på dekket fungerer som støtte for kapteinen når båten heller. De måtte byttes ut fra det opprinnelige designet i treverk, som gikk i ett med dekket og skapte snublehinder.

FOTO: RAGNVALD JOHANSEN



KAN KØYE: A-Yachts A33 har mulighet til å innrede forpiggjen med køye-løsning over hydraulikken, men en bør nok være gode venner for å sove to personer der.

FOTO: RAGNVALD JOHANSEN



GOD FØLELSE: Det er denne følelsen en betaler for, når motoren er skrudd av og en må lese vinden og spille på lag med den for å få best mulig fremdrift.

FOTO: RAGNVALD JOHANSEN



Skrog i karbon, men kundene har likevel et spesielt krav

Også eiere av de store yachtene ønsker av og til litt mer nærkontakt med sjøen. Vi ble med på jomfruturen til en A33.



SPORTS-SEILER: A-Yachts

A33 er lett å seile for en person, selv om det er plass til flere om bord.

Konstruksjonen i karbonfiber og skrogets utforming gjør det til en glede å ratte farkosten også i lett vind.

Foto:
Ragnvald
Johansen

Lukk